



« La ville de demain, c'est une ville qui favorise **la marche, le vélo, des transports publics efficaces** » ANNAELLE SCHALLER, COLISTIÈRE

LA VILLE ZÉRO CARBONE

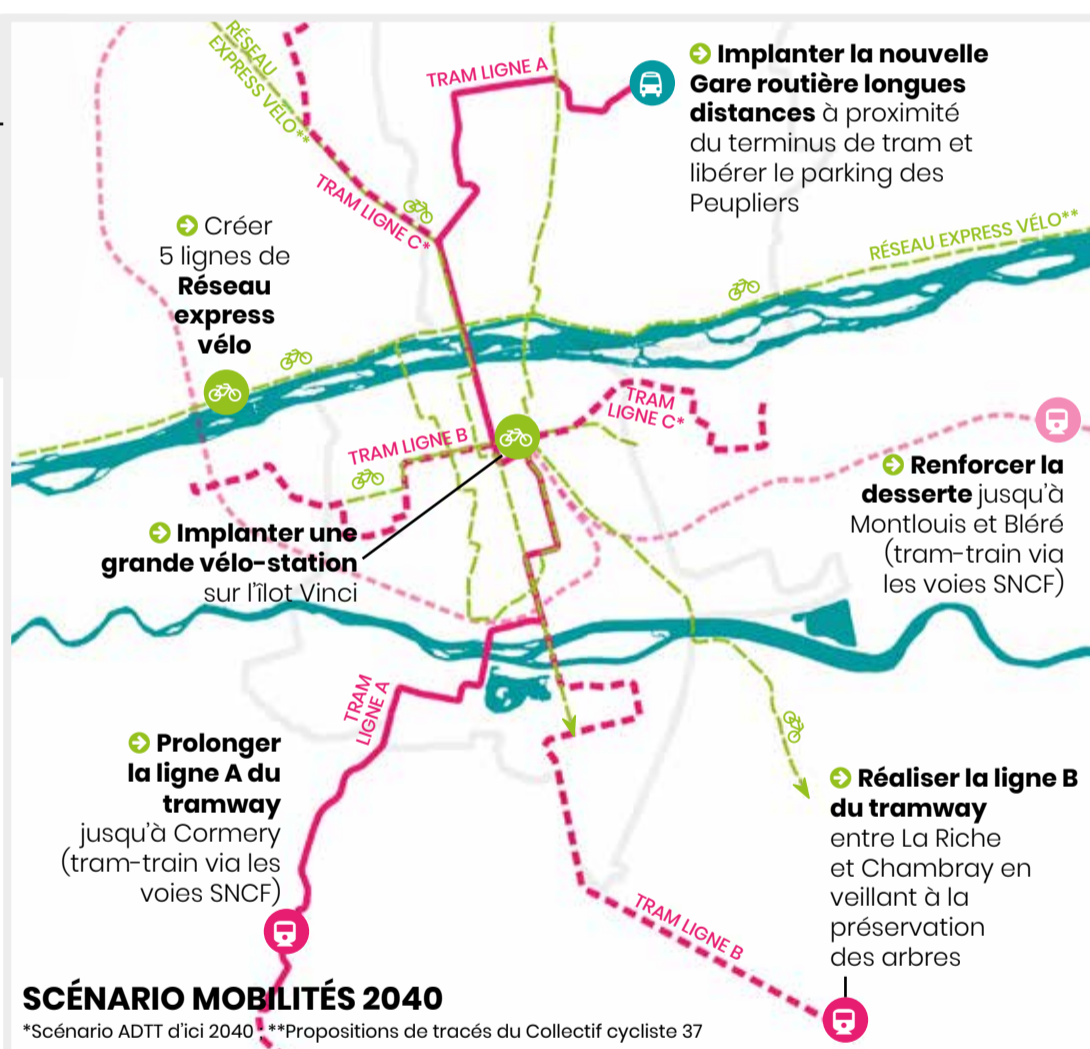
Faire de Tours une ville qui respire

Face au réchauffement climatique, nous devons repenser nos déplacements - aujourd'hui responsables de 30% des gaz à effet de serre - et porter une politique ambitieuse de plantation pour rafraîchir la ville et renouer avec la Loire et le Cher. Une ville qui respire, c'est une ville où les habitants sont en bonne santé et vivent en harmonie avec l'eau, l'air, la flore et la faune qui les entourent.

- OBJECTIF : TERRITOIRE ZÉRO CARBONE 2040**
- 🚊 Réseau de tramway
 - 🚆 Étoile ferroviaire de Tours pour développer la desserte périurbaine (tram-train)
 - 🚲 Réseau express vélo (5 lignes)

Repenser nos déplacements

La ville de demain c'est retrouver le plaisir de la marche à pied, faire du vélo un mode de déplacement quotidien, disposer de transports en commun rapides et accessibles et privilégier une conduite automobile apaisée. Nous devons également repenser les déplacements périurbains avec le tram-train et le covoiturage.



NOS ACTIONS

- ➔ Réaménager les trottoirs et les places, installer des bancs et planter des arbres pour le confort et la sécurité des piétons
- ➔ Réaliser les 40 premiers km du Réseau express vélo
- ➔ Proposer une aide de 400€ à l'achat d'un vélo par foyer: VAE, vélo-cargo ou classique
- ➔ Créer un centre de distribution urbain pour mutualiser les livraisons sur le dernier kilomètre, en vélos cargo et petits utilitaires électriques
- ➔ Renforcer et étendre le réseau de bus existant (horaires élargis, arrêt à la demande la nuit, site propre)
- ➔ Réaliser la ligne B du tramway entre La Riche et Chambray
- ➔ Faire de Tours une « ville 30 » (hors grands axes) pour gagner en sécurité
- ➔ Créer de nouveaux parkings relais pour faciliter l'accès aux transports publics
- ➔ Gratuité pour les moins de 11 ans et tarification solidaire pour les transports publics
- ➔ Remettre le stationnement en régie municipale pour le mettre au service de l'organisation des déplacements urbains
- ➔ Aéroport : supprimer les subventions au transport voyageurs



Photographies: Ludovic Lepellier-Kutasi, © Fred Faumont/La Nouvelle BabyOne, Eric Thomas

INTRODUIRE LA BIODIVERSITÉ EN VILLE

- ➔ Planter des jachères fleuries dans les espaces délaissés
- ➔ Arborer les cours d'école
- ➔ Installer des jardins partagés et familiaux
- ➔ Créer des potagers et des vergers dans la ville

« Plan Canopée » : refaire de Tours une cité-jardin

Tours était autrefois connue comme le jardin de la France. Nous souhaitons restaurer ce patrimoine en redonnant toute sa place aux arbres, aux parcs et jardins, aux potagers qui réinscrivent les saisons dans la ville, apportent couleur, poésie et

apaisement. Repenser la place de la nature doit aller au-delà du simple verdissement. Nous devons créer les conditions pour protéger et enrichir la biodiversité, garantir la diversité des espèces animales et végétales et les relations qu'elles entre-

tiennent entre elles. Repenser la place de la nature, c'est offrir des espaces de fraîcheur, un meilleur stockage du carbone et un air plus pur. C'est pour nous la meilleure des protections contre les conséquences du changement climatique.



Photographie : GrandCielinien - Wikimedia Commons

NOS ACTIONS

- ➔ Planter 30 000 arbres dans les rues et les places de Tours, et préserver les arbres existants
- ➔ Créer des mini-forêts urbaines et des nouveaux parcs dans la ville
- ➔ Créer des jardins d'accueil devant les bâtiments en proposant un retrait de l'alignement dans les nouvelles opérations de construction
- ➔ Les nouvelles opérations d'aménagement devront conserver 30% de leur parcelle végétalisée
- ➔ Créer des espaces de fraîcheur dans chaque quartier pour faire face aux épisodes de canicule



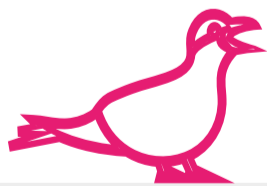
Photographie : Guillaume70 - Wikimedia Commons

Renouer nos liens avec la Loire et le Cher

« A travers le tendre feuillage des îles, au fond du tableau, Tours comme Venise semble venir du sein des eaux », écrivait Balzac. Revivre avec nos fleuves, c'est renouer avec notre identité et notre patrimoine naturel et culturel, c'est mieux les protéger et en partager l'histoire et la richesse.

NOS ACTIONS

- ➔ Développer des classes de découverte de l'environnement pour les écoliers
- ➔ Créer des parcours d'interprétation de la faune et flore
- ➔ Favoriser une navigabilité de la Loire pour les bateaux traditionnels et les canoës en aménageant des passages sous les ponts, notamment le pont Wilson
- ➔ Protéger et restaurer la biodiversité de la Loire et du Cher, en particulier sur le Petit Cher, lieu de reproduction de nombreux poissons, en lien avec les associations locales
- ➔ Améliorer la prévention et la « culture du risque » de la population tourangelle, notamment du risque inondation et canicule
- ➔ Restaurer des lieux de baignade sécurisés et surveillés en bord de Loire et du Cher



ZOOM : PRÉSERVER LA RESSOURCE EN EAU

- ➔ Étendre la Régie publique de l'eau à l'ensemble de la métropole (fin des délégations de service public)
- ➔ Préserver les ressources des nappes phréatiques profondes (cénomaniennes) en créant un réseau interconnecté à l'échelle de la métropole
- ➔ Instaurer une tarification progressive de l'eau, avec la gratuité des 10 premiers mètres cubes



« Respirer de l'air sain est un enjeu de santé publique. Nous instaurerons des zones à très faible émission de carbone, en particulier aux abords des écoles »

JEAN-PATRICK GILLE, ANCIEN DÉPUTÉ DE TOURS, COLISTIER